

**07.05.2026 19:00 – Vortrag, Herzogsaal beim Stadtmuseum**

## **Die Bedeutung der Dampfmaschine und Eisenbahn für die saarpfälzische Region von den Anfängen bis zur Gegenwart**

Eine Zeitreise, die von den Bedingungen für Reisende und Gütertransporte vor der Einführung der Eisenbahn erzählt und über das Scheitern der ersten deutschen Eisenbahnstrecke im Saarland 1818 berichtet. Welche Rolle spielte Paul Camille von Denis beim Bau der, von König Ludwig I. konzessionierten, Pfälzischen Ludwigsbahn? Wer forcierte die Bahnanbindung Zweibrückens 1857 mit einer Strecke nach Homburg? Der erste Zweibrücker Bahnhof ist fast vergessen, wie sah er aus?

Die Industrieentwicklung in Zweibrücken wird durch diesen Bahnanschluss beschleunigt und 1875 entsteht eine neue 2te Streckenführung über Pirmasens nach Landau mit einem neuen Bahnhof in Zweibrücken. Welche Bedeutung haben die Bahnstrecken einschließlich der Würzbachbahn und Bliestalbahn für Zweibrücken und Homburg? Wie beeinflussen der 1. und der 2. Weltkrieg die Entwicklung der Eisenbahn und was passiert in der Nachkriegszeit. Warum erlebt die Eisenbahn einen Bedeutungsverlust ab den 1980er Jahren?

Gerd Steuer vom Verein Zweibrücker Industriekultur nimmt uns mit in seinem Vortrag der einen Zeitraum von mehr als 200 Jahren umfasst und wird dabei diese und andere Fragen beantworten. Der passionierte Sammler Gerd Steuer hat mehr als 40 Jahre lang einen Kunst- und Antiquitätenhandel in Homburg betrieben. Er studierte Moderne Kunst und ist Gutachter für Gerichte, Rechtsanwälte und Steuerberater. Außerdem hat er einige Veröffentlichungen zur Heimatkunde und zu diversen Sammlungsthemen verfasst

*Informationen über den Verein und seine Veranstaltungen finden Sie unter <https://wiki.zwik.org> oder über QR-Code:*

